

Министерство образования и науки Российской Федерации

Сибирский федеральный университет

Военно-инженерный институт

Архивное агентство Красноярского края

КГКУ «Государственный архив Красноярского края»

# **Авиация Красноярского края в документах архивов, публикациях и фотографиях**

## **Полярная авиация в Красноярском крае 1938–1945 гг.**

Документальное издание

Красноярск  
СФУ  
2017

УДК 629.7(571.51)(09)  
ББК 39.5(2Рос-4Крн)г  
А202

*Автор-составитель*

**В.В. Филиппов**, сотрудник музея Военно-инженерного института  
Сибирского федерального университета

*Археографическая обработка документов:*

**С.В. Кухта**, ведущий архивист краевого государственного  
казенного учреждения «Государственный архив Красноярского края»;

**К.Ю. Липатова**, ведущий архивист краевого государственного  
казенного учреждения «Государственный архив Красноярского края»

А202 **Авиация Красноярского края** в документах архивов, публикациях и фотографиях. Полярная авиация в Красноярском крае 1938–1945 гг. : документальное изд-е / авт.-сост. В.В. Филиппов. – Красноярск : Сиб. федер. ун-т, 2017. – 352 с.  
ISBN 978-5-7638-3626-4

В данном издании представлены документы архивов, заметки и статьи из газеты «Красноярский рабочий», фотографии за период с 1938 по 1945 г., отражающие события, связанные с полярной авиацией в Красноярском крае.

Адресовано авиационным специалистам, профессиональным исследователям, журналистам, историкам и всем интересующимся историей авиации Красноярского региона.

Электронный вариант издания см.:  
<http://catalog.sfu-kras.ru>

УДК 629.7(571.51)(09)  
ББК 39.5(2Рос-4Крн)г

ISBN 978-5-7638-3626-4

© Сибирский федеральный университет, 2017

**О ходе строительства и подготовке аэродромов Енисейской авиагруппы**

\*\*\*

*Из ведомости капитальных работ по строительству  
аэродромов Енисейской авиагруппы на 1946-1950 гг.  
(в миллионах рублей)<sup>1</sup>*

г. Красноярск

31 августа 1945 г.

секретно

№№ п/п	Наименование объектов	Год начала и год оконча- ния строи- тельства	Смет[ная] стоим[ость] строит[ельного] объекта
1	Строительство Красноярского аэродрома	1946-1949	7 600
2	[Строительство] Енисейского [аэродрома]	1946-1950	5
3	[Строительство] П[одкаменно]-Тунгусского [аэродрома]	1945-1949	5
4	[Строительство] Туруханского [аэродрома]	1945-1949	5
5	[Строительство] В[ерхне]имбатского [аэродрома]	1946-1950	6 200
6	[Строительство] Туринского [аэродрома]	1946-1950	6 200
7	[Строительство] Мотыгинского [аэродрома]	1946-1950	6 200
8	[Строительство] Богучанского [аэродрома]	1946-1950	4 400
9	[Строительство] Кежемского [аэродрома]	1946-1949	4 400
Итого:			50 000

Командир Енисейской  
а[виа]г[руппы] УПА ГУ СМП      подпись      П. Левандовский  
Начальник ПЭО авиагруппы      подпись      Терентьева

ГКГУ «ГАКК». Ф.П-26. Оп.15. Д.439. Л.39. Подлинник. Машинопись.

<sup>1</sup> В таблице опущены данные, приведенные в графах: «Проект[ная] мощнос[ть] строит[ельного] объекта»; «Выполн[ение] на 1 января 1945 г.»; «Ожид[аемое] выполн[ение] 1945 года»; «План»

\*\*\*

*Письмо командира Енисейской авиагруппы П.В. Левандовского  
секретарю Красноярского крайкома ВКП (б) И.С. Кузнецову*

г. Красноярск

19 сентября 1945 г.

Согласно решения исполкома крайсовета и бюро крайкома ВКП (б) от 31 июля 1945 г. Енисейская авиагруппа обязана подготовить аэродромы в 1945 году по следующим пунктам: [в] Туруханске, Подкаменной Тунгуске, В[ерхне]имбатске, Мотыгино, Богучанах и Кежме.

Информирую Вас о ходе работ в следующем: для выполнения работ согласно решения мною был послан начальник ОКСа авиагруппы тов. Новиков по указанным пунктам в решении.

Енисейская авиагруппа провела работы:

[В] П[одкаменной] Тунгуске (в Сумароково) подготовлена временная аэродромная площадка. Для постоянного аэродрома ведутся топографические работы.

В Мотыгино также подготовлена временная площадка и в настоящий момент уже принимает самолеты. Для постоянного аэродрома в этом году будут вестись топографические работы.

В Богучанах площадь для аэродрома выбрана, ведутся топографические работы, средства спущены, и на этих днях должны приступить к устройству временной посадочной площадки.

Можно быть уверенным, что работы будут выполнены, т.к. секретарь райкома ВКП (б) тов. Брюханов принимает активное участие.

В В[ерхне]имбатске не представляется возможным в 1945 году подготовить даже временную площадку под аэродром из-за больших земляных работ.

В Туруханске подобрана коса под временную площадку и в настоящий момент эксплуатируется, но она может работать только до больших снегов, а поэтому требуется сделать временную площадку в другом месте. Площадь подобрана для постоянного аэродрома, ведутся топографические работы. На этой площади разбита площадка под временный аэродром и ведутся работы по ее устройству, но работа движется малыми темпами, т.к. секретарь райкома ВКП (б) тов. Киселев мало уделяет внимания, рабочих на 14 сентября 1945 г. выделил только 12 человек и запретил рай[оному] НКВД выделять в наше распоряжение 30 человек рабочих, которых передавал нам Норилькомбинат.

В Кежме площадь выбрана, но секретарь райкома ВКП (б) тов. Факушин совершенно отказывается выполнять решение исполкома крайсовета и бюро крайкома ВКП (б), несмотря на исключительно малый объем работ, в Кежме требуется 20-30 рабочих и трактор ЧТЗ, который имеется в МТС<sup>1</sup> поселка Кежма, и при этих условиях возможно подготовить временный аэродром в течение 10–15 дней.

Для обеспечения зимней навигации необходимо дать указания тов. Киселеву о немедленном выделении 50 человек рабочих, т.е. 20 чел[овек] согласно решения и 30 чел[овек], выделенных Норилькомбинатом, и тов. Факушину выделить 20 чел[овек] рабочих и один трактор ЧТЗ.

Командир Енисейской а[виа]г[руппы]  
УПА ГУ СМП

подпись

П. Левандовский

Пометы: 1). «Тов. Терентьеву: возьмите под контроль строительство аэродромов. Подпись<sup>2</sup>»; 2). «Енисейск. Переговорить с секретарем РК ВКП (б) о строительстве аэродрома: а) возвратив людей, мобилизованных на с[ельско] х[озяйственные] работы; б) произвести топографическую съемку, нивелировку раб[от] райзо<sup>3</sup> (инженер района ...<sup>4</sup>); 3). «Туруханск. Киселеву: чтобы не снимал с работы инженера райзо с геодезических работ до окончания работ по аэродрому».

КГКУ «ГАКК». Ф.П-26. Оп.15. Д.439. Л.37. Подлинник. Машинопись.

\*\*\*

*Письмо командира Енисейской авиагруппы  
П.В. Левандовского<sup>5</sup>*

г. Красноярск

19 июля 1946 г.

В связи с отсутствием гидросамолетов и поступлением в эксплуатацию самолетов исключительно колесного типа, требующих сухопутные аэродромы, прошу озаботиться выделением возможно ровного по рельефу и голого от лесного массива участка земли размером 1 200 на 100 метров в направлении господствующих ве-

<sup>1</sup> МТС – машинно-тракторная станция

<sup>2</sup> Подпись не расшифрована

<sup>3</sup> Здесь райзо – районный земельный отдел

<sup>4</sup> Фамилия неразборчиво

<sup>5</sup> Документ направлен в Богучаны: в райком ВКП (б) т. Брюханову, райисполком т. Кожухову, начальнику аэропорта т. Смирнову; в Кежму: в райком ВКП (б) т. Факушину, райсовет т. Воронову, начальнику аэропорта т. Богданову; в Южно-Енисейск: в райком ВКП (б) т. Хайдукову, райсовет т. Ефремову, начальнику аэропорта т. Путимцеву

тров с последующей мобилизацией населения и имеющихся у Вас средств механизации (плути, трактора, грейдеры, катки) для производства земляных работ по организации взлетно-посадочной полосы указанных размеров. Площадь должна быть выделена с таким расчетом, чтобы до наступления осенних заморозков можно было подготовить полосу, пригодную для взлетов и посадок колесных машин. Оборудование взлетно-посадочной полосы даст возможность организовать круглогодовые полеты в Ваш район независимо от времени года и весенне-осенних распутиц, что имеет место при эксплуатации гидросамолетов.

Отчуждение земельного участка необходимо провести через решение общего собрания колхоза и с дополнительным решением РК ВКП (б) и райсовета, после чего выслать в крайисполком, поставив нас об этом в известность.

Для руководства работами по строительству взлетно-посадочной полосы Вам будет направлен инженер. Сейчас же по этому вопросу имейте постоянную связь с начальником аэропорта.

Командир Енисейской авиагруппы УПА ГУ СМП П. Левандовский

Копия верна: подпись<sup>1</sup>

КГКУ «ГАКК». Ф.П-26. Оп.15. Д.439. Л.63. *Заверенная копия. Машинопись.*

\*\*\*

***Выписка из протокола заседания исполкома  
Кежемского районного Совета депутатов трудящихся<sup>2</sup>***

с. Кежма

15 октября 1945 г.

Придавая строительству аэродрома большое значение в условиях осенней и весенней распутицы и оторванности района от края и в целях выполнения постановления бюро крайкома ВКП (б) и исполкома райсовета от 2 августа 1945 г. «О строительстве сухопутных аэродромов», исполком райсовета решил:

1. Предложить начальнику аэропорта т. Богданову немедленно приступить к строительству сухопутного аэродрома с полным окончанием строительства к 1 ноября 1945 г.;

2. Обязать директора МТС т. Зарубина выделить для вспашки полигона трактор ЧТЗ, тракториста и прицепщика до полного оборудования сухопутного аэродрома;

---

<sup>1</sup> Подпись не расшифрована

<sup>2</sup> Докладчик – помполит Енисейской авиагруппы Н.А. Панфилов по вопросу «О строительстве сухопутного аэродрома»

3. Обязать пред[седателя] колхоза «Заветы Ильича» т. Быкова выделить 10 лошадей для работ по оборудованию аэродрома;
4. Предложить заведующему рыб[ным] участком т. Нечаеву обеспечить аэропорту необходимые кузнечные работы для постройки аэродрома;
5. Обязать нач[альника] рай[онной] комендатуры т. Дементьева выделить до окончания работ из спецпереселенцев 15 человек для постоянных работ по постройке сухопутного аэродрома;
6. Для быстрой организации строительства аэродрома утвердить комиссию в составе трех человек: секретаря РК ВКП (б) т. Факушина, прокурора т. Васильева и нач[альника] НКВД т. Ефимова;
7. Обязать нач[альника] аэропорта т. Богданова осуществлять контроль за выполнением настоящего решения. Возложить на зам[естителя] председателя исполкома райсовета т. Ростовцева повседневное руководство ходом строительства сухопутного аэродрома.

Зам[еститель] пред[седателя] исполкома Ростовцев<sup>1</sup>

Секретарь Факушина<sup>2</sup>

Выписка верна: Зав[едующий] общим отделом Кокорина<sup>3</sup>

Копия верна: подпись<sup>4</sup>

КГКУ «ГАКК». Ф.П-26. Оп.15. Д.439. Л.26. *Заверенная копия. Машинопись.*

\*\*\*

*Из докладной записки помполита Енисейской авиагруппы  
 УПА ГУ СМП Н.А. Панфилова «О проверке выполнения  
 постановления бюро крайкома ВКП (б) и исполкома крайсовета  
 от 2 августа 1945 г. «О строительстве сухопутных аэродромов  
 в Богучанах и Кежме»»*

г. Красноярск

27 октября 1945 г.

Проверкой установлено, что Кежемский, а также Богучанский РК ВКП (б) и исполкомы райсоветов до моего прилета постановление исполкома крайсовета и бюро крайкома ВКП (б) о строитель-

<sup>1</sup> Подпись отсутствует

<sup>2</sup> Подпись отсутствует

<sup>3</sup> Подпись отсутствует

<sup>4</sup> Подпись не расшифрована

стве аэродромов не обсуждали и по существу строительством не занимались. Заведующие военными отделами также этим вопросом не занимались, ибо они находились уполномоченными в районах по уборке урожая. Начальники портов также плохо занимались строительством аэродромов.

По прибытии в Кежму 14 октября 1945 г. мною перед райкомом и исполкомом были поставлены вопросы, от разрешения которых решалась судьба строительства аэродрома. 15 октября 1945 г. было созвано расширенное заседание исполкома райсовета, на котором я сделал информацию и были приняты решения. [...]

Необходимо заметить, что принятые решения сразу же начали выполняться, причем, не за счет колхозов, а за счет райцентра. На земляные работы и удаление крупных 50 пней, находившихся на площадке, были привлечены работники учреждений. МТС выделила трактор ЧТЗ и НАТИ газогенераторный. Только за 17, 18, 19 числа отработало 165 человек, причем, работали не только рядовые работники, но и руководящие: военком капитан Ваганов, зам[еститель] пред[седателя] исполкома райсовета Ростовцев и другие. Хорошие образцы труда показала бригада РК ВКП (б), военкомата и рыб[ного] участка.

В Богучанах в силу отсутствия времени и болезни не удалось дождаться решения исполкома райсовета о строительстве аэродрома, однако, с председателем исполкома тов. Кожуховым и секретарем РК ВКП (б) тов. Брюхановым имелась полная договоренность о том, что 22 октября 1945 г. они проведут заседание исполкома и обеспечат ежедневное выделение 30 человек, 8 лошадей, кроме тех, которые работают.

Состояние площадок: в Богучанах вспахана и заборонена размером 900\*100 метров, проводится глазомерная нивелировка. Площадка ровная, примерно к 1-5 ноября 1945 г. можно сажать самолеты.

В Кежме размеры площадки 1 000\*100 метр[ов] примерно так же, как и в Богучанах, к 1-5 ноября 1945 г. будет готова.

По объему работы и трудоемкости Кежемская площадка сложнее, чем Богучанская, профиль имел значительные неровности и 50 пней долголетней лиственницы.

Помимо земляных работ, ведутся работы по устройству катков для зимней укатки аэродромов.

Для того, чтобы обеспечить прием самолетов на колесах, нужно в самое ближайшее время вынести решение исполкома крайсовета и бюро райкома ВКП (б), обязывающее директоров Богучанской



и Кежемской МТС выделить тракторы ЧТЗ с трактористами в распоряжение начальников портов.

Кроме этого, просьба обязать крайсельхозснабсбыт выделить поршневую группу для трактора ЧТЗ Кежемской МТС, ибо трактор растрепанный – требует ремонта.

И последнее – обратить внимание председателей исполкомов и секретарей райкомов на более серьезное отношение к строительству аэродромов.

Помполит Енисейской а[виа]г[руппы]  
УПА ГУ СМП

подпись

Панфилов

КГКУ «ГАКК». Ф.П-26. Оп.15. Д.439. Л.27, 27об. Подлинник. Машинопись.